

ULM CANARI

F-JRWY

Installation cabine :

- > Visite avant vol effectuée.
- > Harnais réglés
- > Portes fermées
- > Cache-pitot à bord
- > Goupille parachute enlevée
- > Radio - Transpondeur coupés
- > Freins sous pression et bloqués
- > Plein débattement des commandes (manche, flaperons et manette des gaz)

Mise en route :

- > 2 robinets essence ouvert
- > Plein starter sur l'avant (sauf si moteur chaud)
- > Personne devant
- > Manette des gaz plein ralenti
- > 2 interrupteurs Ignition sur « ON »
- > Tourner la clef démarreur

Après mise en route :

- > Vérifier la pression d'huile
- > Repousser vers l'arrière le starter progressivement (si on l'a utilisé)
- > Afficher 2000 T/mn
- > Radio sur "ON" (ATIS LFML : 125.35)
- > Transpondeur sur « st-by »

Roulage :

- > Tirette de frein relâché sur l'avant
- > Test freinage
- > 2000 T/mn maximum pour rouler
- > Soulager en permanence la roulette de nez pendant le roulage

Au point d'arrêt :

- > Check ensemble du cockpit, Gauche → Droite, Bas → Haut.
- > A 51° de T°huile /Essais ignition à 3400 T/mn / Perte :150 T/mn maxi en 2 sec
- > Essai réchauffage carbu (tirer pour l'enlever, donc constater augmentation de tours moteur)
- > Ralenti à 1700 T/mn environ

Actions vitales avant le décollage :

- > Pas de volets si vent de travers ou piste > 500 m
- > Compensateur au neutre
- > Transpondeur sur Alt.
- > Personne en finale
- > Alignement et contrôle de la cohérence QFU et le compas

Arrêt moteur

- > Freins Bloqués
- > Radio et transpondeur coupés
- > Noter le temps à l'horomètre
- > Afficher 2000 tr/mn
- > Couper les 2 ignitions – Fermer Essence
- > Couper le contact et enlever la clé
- > Remettre la goupille parachute / Se débrêler / Mettre le cache pitot